

2025 年选家用 SUV 别慌！这台 “国民增程车” 把 3 大痛点全解决了

来源：王志维 发布时间：2025-11-21 16:15:15

准备给家里换台 SUV 的朋友，是不是总被这些问题纠结到失眠？想选纯电怕续航不够，逢年过节回老家得排队充电；选燃油车又嫌油耗高，每月油费比房贷还肉疼；选传统增程车更闹心——亏电后油耗飙升到 9L，发动机噪音吵得孩子没法睡，高速超车还 “软绵无力”。直到我试驾了埃安刚预售的 i60 增程版，12.68 万起的价格，却把 “续航、油耗、静音” 这三大用车核心痛点一锅端了。这台被称作 “国民增程 SUV” 的车型，到底能不能让家庭用户彻底告别用车焦虑？咱们从日常用车的真实场景里找答案。

一、星源增程技术：亏电也能 “省着开、猛着跑”

对家用车来说，“省油” 和 “有劲” 从来不是单选题，但埃安 i60 增程版偏要把两者捏在一起。它搭载的广汽自研星源增程系统，最绝的就是把传统增程车的 “短板” 变成了 “长板”。

先说说让家庭用户心动的油耗。我特意在完全亏电状态下，模拟日常接送孩子、买菜的通勤路线——早高峰堵了 40 分钟，下午走了段快速路，全程开空调听音乐，最后表显油耗才 5.5L/100km。按现在 92 号汽油 8 元 / 升算，每公里成本才 4 毛 4，比我家那台 1.5L 燃油轿车还省！要知道传统增程车亏电后，油耗随便就能飙到 8-9L，每月油费得多花 300 多块，一年下来够孩子报个兴趣班了。



能有这油耗，全靠这套系统的“硬核技术”：1.5L 增程器的油电转化效率达到 3.73kWh/L，比行业平均水平高 10%，相当于每升油能多发 0.33 度电；再加上 43% 热效率的混动专用发动机，配合“火山型燃烧系统”让燃油充分雾化，难怪能拿到中汽研“增程器能效之星”认证。

更惊喜的是亏电状态下的动力。以前坐朋友的增程车，电量低于 20% 后，踩油门就像“踩棉花”，高速上想超个货车都得提前酝酿半天。但 i60 增程版完全不一样——85kW 的增程器持续发电功率，比同级车型高 20% 还多，再加上 180kW 的驱动电机，就算亏电跑高速，时速 120km/h 时再加速超车，动力响应依然很干脆，完全没有“光吼不走”的尴尬。我试着在快速路从 60km/h 加速到 100km/h，推背感很明显，孩子坐在后排还兴奋地说“爸爸开得好快！”

二、静音 + 安全：把“移动摇篮”搬进车里

家里有老人和孩子的都懂，“安静”和“安全”是家用车的底线。以前开长途，我家老人总说“发动机吵得头疼”，孩子也没法在车里睡午觉，但埃安 i60 增程版的静音表现，直接刷新了我对 15 万级 SUV 的认知。



我用分贝仪测了下：怠速充电时车内噪音才 40dB，比图书馆里翻书的声音还轻，凑近方向盘下方才能隐约听到一点增程器的运转声；高速上开到 120km/h，噪音也才 68.3dB，跟我同事那台 30 万级的豪华 SUV 差不多——老婆坐在后排跟孩子讲故事，完全不用刻意提高嗓门。后来问工程师才知道，这台车用了“黄金悬停控制技术”，发动机启停时的抖动降低 70%，再加上双层隔音玻璃和全车身隔音棉，把噪音死死拦在车外。

安全方面更不用多说，埃安的弹匣电池 2.0 技术早就名声在外了。厂家给的数据很实在：累计装车超过 130 万组，跑了 500 亿公里没出过一次自燃，还提前一年通过了新国标的热失控测试——就算电池包被挤压、枪击，也不会起火爆炸。我特意看了测试视频，电

池包被拧成“麻花”还能正常供电，对有孩子的家庭来说，这就是踏实的“定心丸”。

而且车身侧面用了 1500MPa 热成型钢，比普通钢材硬 3 倍还多，再配上前麦弗逊 + 后五连杆悬架，过减速带时颠簸很小，我家容易晕车的老人坐了 1 小时，居然说“比家里的沙发还舒服”。



三、大空间 + 黑科技：全家出行的“快乐神器”

家用 SUV 要是“装不下、不好用”，再省油也白搭。埃安 i60 增程版的空间设计，简直是为多人口家庭量身定做的。

先说轴距，2775mm 的长度让后排空间特别宽敞，我 185cm 的身高坐进去，膝盖离前排座椅还有两拳距离，孩子在后排玩玩具、老人靠在座椅上休息，都不会觉得挤。贴心的是后排车门开合角度接近 90°，老婆抱孩子上下车不用弯腰，安装儿童安全座椅也特别方便——以前用老车，每次装安全座椅都得“钻进去”，现在站在车旁就能轻松搞定。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.30万起 | 688辆

后备厢更是“扩容高手”，标准容积 416L，放两个 28 寸行李箱 + 一个婴儿车完全没问题；要是把后排座椅放倒，直接能扩到 967L，上次带家人去露营，帐篷、折叠桌椅、烧烤架全塞进去，还剩不少空间。厂家说能装 8 个 20 寸行李箱，我没试过，但过年回老家带年货，肯定够用了。

车内的“小心思”也特别多。低饱和度的燕麦奶白内饰，搭配 32 色氛围灯，晚上开车时像坐在自家客厅一样温馨；双无线充电面板能同时充我和老婆的手机，再也不用抢充电线；最让孩子疯狂的是车外投影仪——周末去郊外露营，把车机里的动画片投到帐篷上，一家人围在一起看电影，比去电影院还热闹。

智能辅助驾驶对经常跑长途的家庭也很友好。GSD 系统搭配 3 个毫米波雷达 + 7 个摄像头，高速上能自动跟车、保持车道，还能自主进出匝道，我开 2 小时高速都不觉得累；遇到小区里的窄车位，HPA 智能泊车能自动规划路线，就算是新手也能轻松停进去，再也不用让老婆下车指挥了。

12.68 万起 + 无风险预订：家用车的 “性价比选手”

比较让人惊喜的还是价格。12.68 万起的预售价，能买到这样的油耗、空间和安全配置，在 10-15 万级 SUV 里几乎找不到对手。更良心的是现在下单的权益：99 元就能锁定三重礼，总价值超 6660 元 —— 有定制的仿鹿皮头枕，跑长途能护着脖子；2600 元的养护礼包里，免费洗车、消毒全都有；还能免费升级 11 扬声器的 ADiGO Sound 音响，孩子听儿歌、老人听戏曲都特别过瘾。关键这 99 元还能退，就算后来不想要了也没损失，11 月 17 日正式上市说不定还有价格惊喜。对家庭用户来说，这根本不是 “要不要买” 的问题，而是 “早点订能不能抢到现车” 的问题。（具体价格及权益请咨询当地经销商）

结语：家用 SUV，就该 “不将就”

试驾完埃安 i60 增程版，我终于明白为什么它被称作 “国民增程 SUV” —— 它没搞那些华而不实的噱头，而是把家庭用户在意的 “省油、安静、安全、能装” 做到了实处。12.68 万的价格，却带来了 20 万级车型的体验，这种 “技术普惠” 才是真正懂家庭用户的表现。如果你也在为选家用 SUV 纠结，不妨去试试这台车。毕竟对一个家庭来说，一台能解决所有焦虑、带来更多快乐的车，才是好的选择。

HTML版本： [2025 年选家用 SUV 别慌！这台 “国民增程车” 把 3 大痛点全解决了](#)